

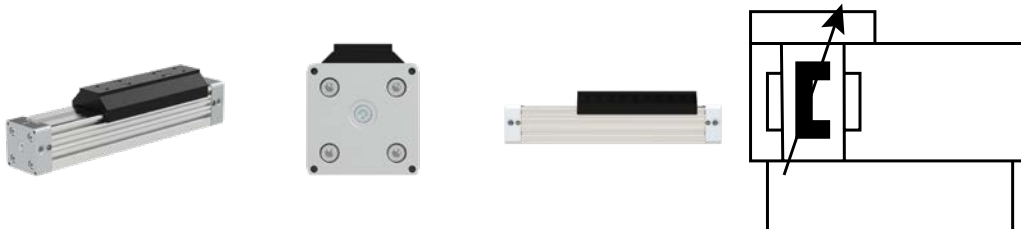
# Kolbenstangenloser Zylinder

Serie ZRL1

**PLUS** ||

Artikel Nr. 129693

Typen Nr. ZRL1S.630100



Beispielhafte Darstellung

Die Antriebe der Serie ZRL1S zeichnen sich durch die integrierte Gleitführung aus Kunststoff aus und umfassen die Kolbendurchmesser 32, 40, 50 und 63 mm bei Hublängen bis 5700 mm. Geeignet für gefilterte (50 µm) und ungeölte oder geölte Druckluft. Bitte achten Sie bei der Verwendung von geölter Druckluft auf kontinuierliche Ölung.

Die verfügbaren Varianten und deren entsprechende Typenbezeichnungen für Ihre individuelle Anfrage entnehmen Sie bitte unserem Typenschlüssel im Datenblatt.

Auf Anfrage sind auch weitere Sonderausführungen möglich.

Nach Auftragseingang werden die Zylinder individuell für Sie gefertigt.  
In der Regel erfolgt der Versand abhängig von der Stückzahl innerhalb von 5 Werktagen.  
Fracht- und Verpackungskosten fallen individuell und unabhängig vom Auftragswert an.

## Technische Informationen

|                         |                                   |
|-------------------------|-----------------------------------|
| Kolben-Ø                | 63 mm                             |
| Hub                     | 100 mm                            |
| Arbeitsdruck            | 0,5 - 8 bar                       |
| Temperaturbereich       | -10 bis 55 °C                     |
| Funktion                | doppeltwirkend                    |
| Dämpfung                | mit einstellbarer Dämpfung        |
| Medium                  | Gefilterte Druckluft (max. 50 µm) |
| Pneumatische Anschlüsse | 3                                 |
| Einbaulage              | beliebig                          |
| Kräfte und Momente      | Siehe Kräfte und Momente          |
| Stützkräfte             | Siehe Stützdiagramm               |
| Dichtmaterial           | Ölbeständiger Kunststoff (NBR)    |
| Anschluss               | G 3/8                             |
| Magnet                  | mit Magnet                        |
| Luftanschluss           | 3-fach beidseitig                 |

## Technische Informationen

|              |                     |
|--------------|---------------------|
| Schrauben    | Stahl 10.9 verzinkt |
| Lastkupplung | starr               |

NBR empfohlen für Geschwindigkeiten  $\leq 1$  m/s. Für Geschwindigkeiten  $> 1$  m/s empfehlen wir FPM-Dichtungen.

## Kaufmännische Daten

|                         |                     |
|-------------------------|---------------------|
| Zolltarifnummer         | 84123100            |
| Ursprungsland           | DE                  |
| eCl@ss 5.1.4            | 27290401            |
| eCl@ss 9.0              | 27290490            |
| UNSPSC_Code_v190501     | 27131701            |
| UNSPSC_CodeDesc_v190501 | Pneumatic cylinders |

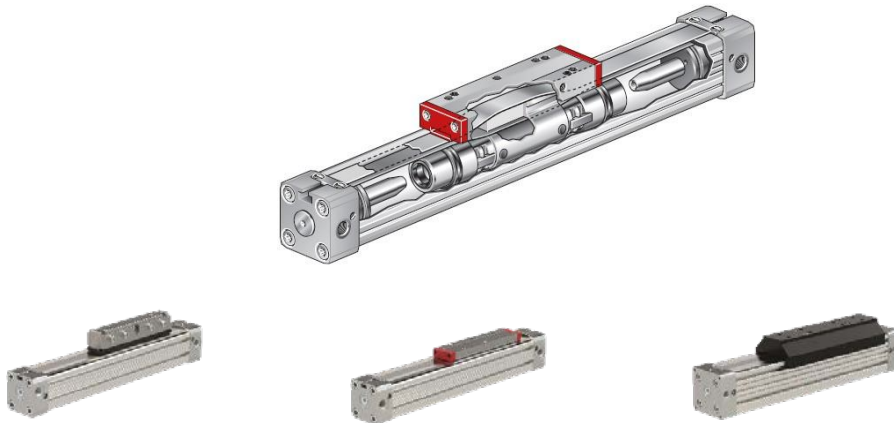
## Material Informationen

|                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| REACH SVHC1 Stoff Name | no                         |
| CAS-Nr. SVHC 1         | no CAS No.                 |
| RoHS Werkstoff-Hinweis | RoHS compliant             |
| REACH Info             | no SVHC substance included |

## Werkstoffe

| Bauteil       | Material                      |
|---------------|-------------------------------|
| Profilrohr    | Aluminium hochfest anodisiert |
| Zylinderköpfe | Aluminium hochfest anodisiert |
| Kolbenachse   | Aluminium hochfest anodisiert |
| Dichtungen    | Ölbeständiger Kunststoff NBR  |
| Dichtbänder   | Edelstahl                     |
| Kolbenkappen  | abriebfester Kunststoff       |
| Gleitteile    | abriebfester Kunststoff       |

NBR empfohlen für Geschwindigkeiten  $\leq 1$  m/s. Für Geschwindigkeiten  $> 1$  m/s empfehlen wir FPM-Dichtungen.


**Serie ZRL1C**

Klassische Bauweise mit hohem Mitnehmer

**Serie ZRL1F**

Kompakte Bauweise mit flachem Mitnehmer

**Serie ZRL1S**

Mit integrierter Gleitführung

Weitere Varianten mit unterschiedlichen Führungen oder als Duo-Aufbau auf Anfrage.

**Leistungsmerkmale:**

- Gleiche Kräfte in beide Richtungen
- Direkte Kraftabgabe, verdrehgesichert
- Besonders platzsparend - halbierte Einbaulänge im Vergleich zu Zylindern mit Kolbenstange
- Extreme Hublängen bis zu 5700 mm
- Dreifacher Luftanschluss mit einstellbarer Endlagendämpfung
- Hohe Beschleunigungen und Geschwindigkeiten
- Hoher konstruktiver Freiheitsgrad

**Anwendungsbeispiele:**

- Für lineare und direkte horizontale, vertikale und diagonale Arbeitsbewegungen
- Als selbsttragendes Konstruktions- oder reines Arbeitselement in einfacher, mehrfacher oder paralleler Achsanordnung
- In Fördereinrichtungen, Verpackungs- und Abfüllanlagen, Handlingsystemen, Werkstücktransporten, Türschließenanlagen etc.

**Lieferzeiten, Fracht- und Verpackungskosten:**

- Nach Auftragseingang werden die Zylinder individuell für Sie gefertigt.
- In der Regel erfolgt der Versand abhängig von der Stückzahl innerhalb von 5 Werktagen.
- Fracht- und Verpackungskosten fallen individuell und unabhängig vom Auftragswert an.

**Funktionsbeschreibung:**

Das Zylinderrohr ist axial durchgehend geschlitzt. Die Kraftabgabe erfolgt über eine Lastkupplung, welche an der Kolbenachse befestigt ist. Letztere ist so ausgebildet, dass ein durch den Rohrschlitz geführter Steg den inneren Teil der Kolbenachse mit dem äußeren Teil verbindet.

Der Kraftverlauf ist also:

Luftdruck → Kolbenfläche → Kolbenachse (innen) → Kolbenachse (außen) → Lastkupplung → Werkstück.

Die druckfeste Abdichtung des Zylinderschlitzes wird mit einem präzisionsgeschliffenen, innen liegenden Stahlband erreicht. Dieses wird mit zwei längs des Schlitzes verlaufenden Magnetstreifen in Position gehalten.

Ein zweites Stahlband befindet sich außen auf dem Schlitz des Rohres und dient der Staubabdeckung. Beide Stahlbänder werden während der Kolbenfahrt genauso wie bei Stillstand hinter der Kolbendichtung vom Schlitz abgehoben und jeweils mittels eines eigenen Führungskanals durch die Kolbenachse geleitet. Davor und dahinter legen sich die Bänder wieder dichtend über den Zylinderschlitz.

Aufbau Typenschlüssel:

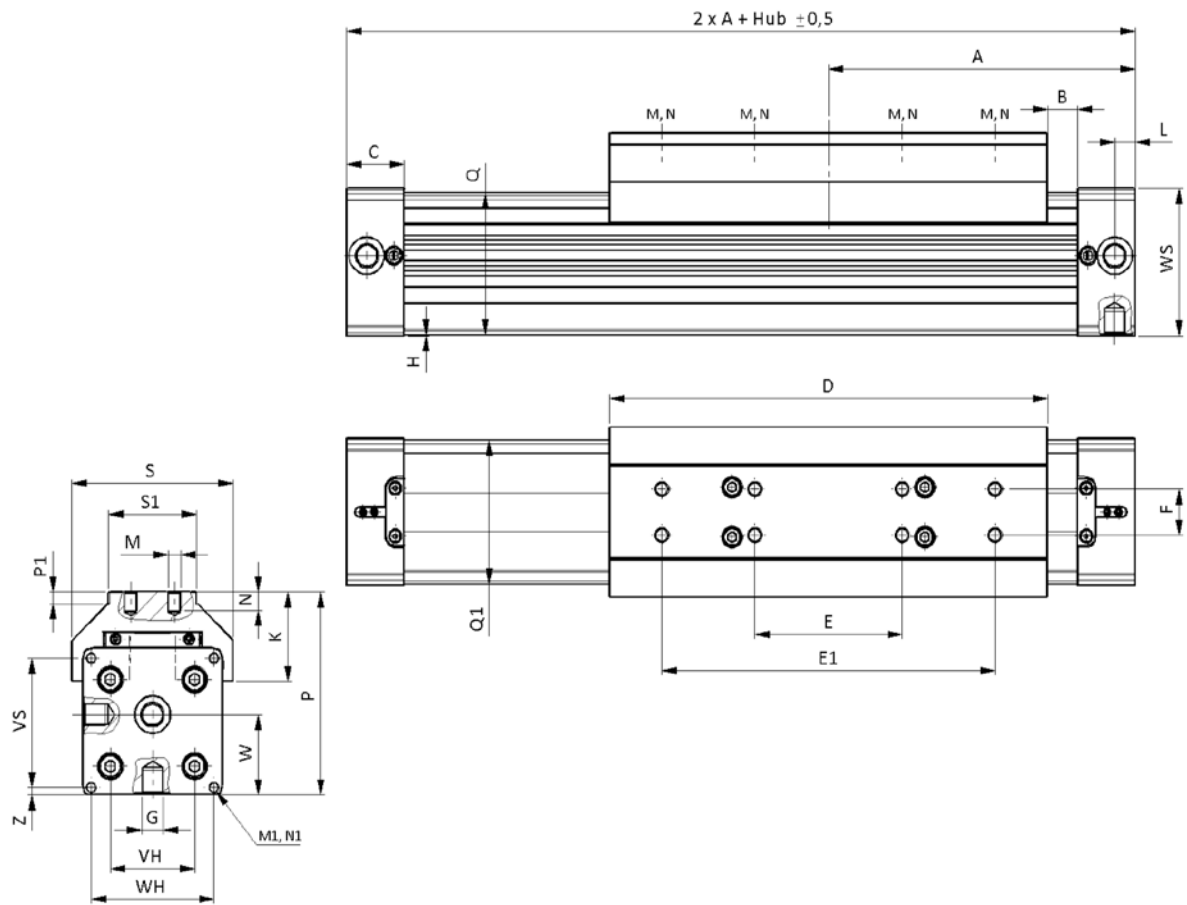
Beispiel:

**ZRL1S.320250.SXF.LL**

| Kolben-<br>Ø<br>[mm] | Hub<br>min.–max.<br>[mm]   | Ausführung   | Fett  |
|----------------------|--|--|---|
| 32                   | 0100 ... 5700<br>(Ø 32, 40, 50<br>63)                                  | Standard:<br>- Integrierte Gleitführung<br>- Mit Magnet<br>- Schrauben 10.9 verzinkt<br>- 3-fach Luftanschluss<br>- NBR-Dichtungen<br><br>Für Geschwindigkeiten ≤ 1 m/s.   | Standardfett  |
| 40                   |  | <b>SX</b> Wie Standard, jedoch:<br>⊕ <b>Edelstahlschrauben</b>   | <b>LL</b> Langsamlauf-Fett<br><br>Empfohlen für Kolbengeschwindigkeiten<br>≤ 0,1m/s (NBR-Dichtungen) bzw.<br>≤ 0,2m/s (FPM-Dichtungen). |
| 50                   |  | <b>F</b> Wie Standard, jedoch<br>⊕ <b>FPM-Dichtungen</b><br><br>Für Geschwindigkeiten > 1 m/s, bei denen die Dichtungen<br>erhöhter Temperaturentwicklung ausgesetzt sind. |   |
| 63                   |  | <b>SXF</b> Wie Standard, jedoch:<br>⊕ <b>Edelstahlschrauben</b><br>⊕ <b>FPM-Dichtungen</b><br><br>Für Geschwindigkeiten >1 m/s.  |   |
|                      | <b>LE</b> Wie Standard, jedoch:<br>⊕ <b>Luftzufuhr von einer Seite</b> |  |   |

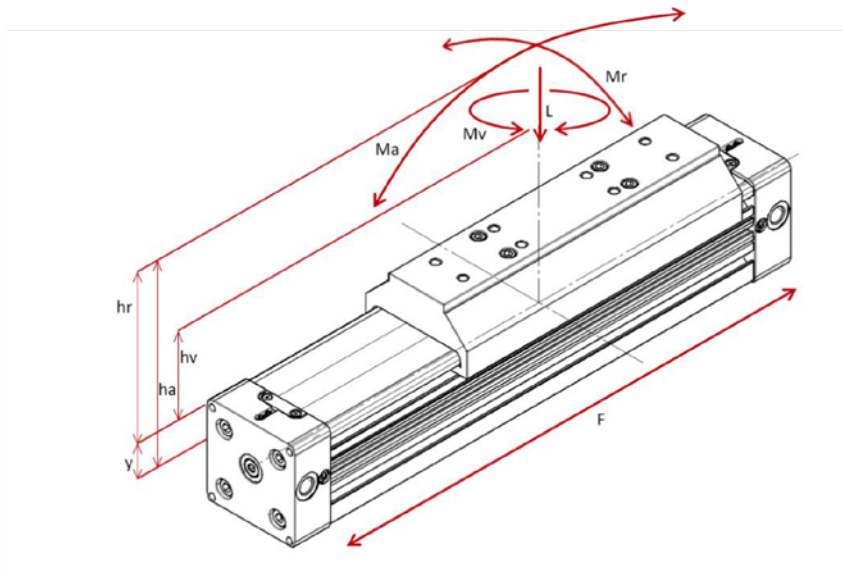
- ➔ Je Position im Typenschlüssel ist standardmäßig immer nur eine Option wählbar.  
Als minimale Ausprägung müssen Kolben-Ø und Hub immer definiert werden, z. B. ZRL1S.320100.
- ➔ Standard-Optionen werden nicht explizit definiert, d. h. die Position in der Typenbezeichnung bleibt leer, z. B. ZRL1S.320100.LL.

**Abmessungen:**



| Ø  | A   | B    | C  | D   | E   | E1  | F  | G   | H   | K    | L    | M  | N  | M1 | N1 | P     | P1  |
|----|-----|------|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|------|----|----|----|----|-------|-----|
| 32 | 125 | 22,0 | 27 | 152 | 60  | 120 | 25 | 1/4 | 2,0 | 42,5 | 10,5 | M5 | 10 | M6 | 14 | 81,5  | 6,5 |
| 40 | 150 | 12,5 | 30 | 215 | 68  | 160 | 25 | 1/4 | 7,0 | 44,0 | 15,0 | M8 | 10 | M6 | 17 | 97,5  | 6,5 |
| 50 | 175 | 17,5 | 33 | 250 | 84  | 190 | 25 | 1/4 | 0,5 | 48,5 | 11,7 | M8 | 10 | M6 | 18 | 110,0 | 6,5 |
| 63 | 215 | 6,5  | 55 | 320 | 120 | 240 | 25 | 3/8 | 1,5 | 56,0 | 25,0 | M8 | 14 | M8 | 18 | 137,0 | 5,0 |

| Ø  | QxQ1    | S   | S1 | VH | VS | W    | WH  | WS  | Z    |
|----|---------|-----|----|----|----|------|-----|-----|------|
| 32 | 52x51   | 66  | 40 | 36 | 40 | 30,0 | 52  | 56  | 8,0  |
| 40 | 58,5x59 | 79  | 45 | 54 | 54 | 36,0 | 72  | 69  | 9,0  |
| 50 | 77x78   | 92  | 50 | 70 | 70 | 43,5 | 80  | 80  | 4,0  |
| 63 | 102x102 | 116 | 50 | 78 | 78 | 62,5 | 106 | 106 | 14,5 |



**Formeln**

$$M_a = F \cdot h_a$$

$$M_r = F \cdot h_r$$

$$M_v = F \cdot h_v$$

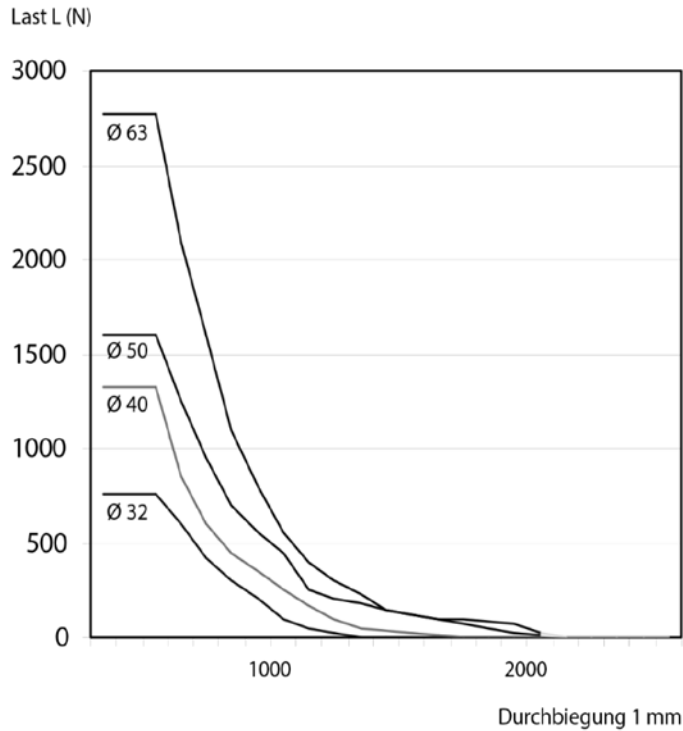
**Kräfte und Momente:**

|  | Serie ZRL1S |     |      |      |
|--|-------------|-----|------|------|
| Kolben-Ø [mm]                                  | 32          | 40  | 50   | 63   |
| Mittenabstand Y [mm]                           | 18          | 22  | 28   | 36   |
| Kolbenkraft F (6 bar) [N]                      | 420         | 640 | 1000 | 1550 |
| Dämpfung S [mm]                                | 26          | 32  | 32   | 40   |
| Max. Belastung L [N]                           | 495         | 825 | 1320 | 1815 |
| Max. Biegemoment axial M <sub>a</sub> [Nm]     | 39          | 99  | 170  | 315  |
| Max. Biegemoment radial M <sub>r</sub> [Nm]    | 15          | 35  | 58   | 105  |
| Max. Verdrehmoment zentral M <sub>v</sub> [Nm] | 39          | 99  | 170  | 317  |

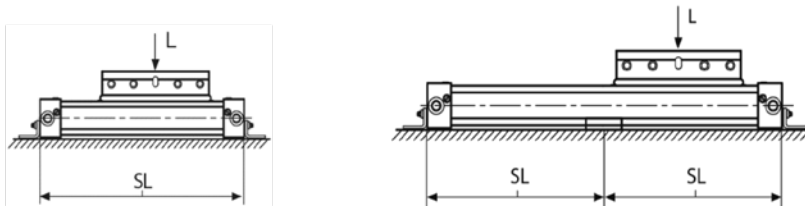
- Die angegebenen Momente (max. M<sub>a</sub>/M<sub>r</sub>/M<sub>v</sub>) beziehen sich stets auf das Zentrum der Führungsschiene, wobei die Lastkraft (L) die Summe aller Einzellasten bezogen auf ihren gemeinsamen Schwerpunkt ist. Dieser kann sowohl innerhalb oder außerhalb der Schlittenfläche liegen.
- Im Einzelfall kommt es in der Regel zu resultierenden Belastungen des Wagens, welche in der Berechnung der Module zu berücksichtigen sind. Bei der Größenauswahl der Module sind daher sowohl die Antriebskraft (F) als auch die Rollfähigkeit des Wagens sicherzustellen. Letzteres geschieht mit der folgenden Berechnungsformel.

$$\frac{M_a}{M_{a \max}} + \frac{M_r}{M_{r \max}} + \frac{M_v}{M_{v \max}} + \frac{L}{L_{\max}} \leq 1$$

### Stütz­längen-Diagramm:



max. Stütz­länge (SL) in mm - ohne Zwischenstütze/Mittelbefestigung



### Diagramm-Information:

- Rechnerische Durchbiegungen ohne Unterstützung von 0,5 bis 1 mm ermöglichen größere Stütz­länge.
- Rechnerische Durchbiegungen ohne Unterstützung von 1 bis max. 1,5 mm erfordern geringere Stütz­länge.

## Zubehör

|   | Artikel Nr. | Typen Nr.      |
|---|-------------|----------------|
| Fußbefestigung für kolbenstangenlose Zylinder ZRL1 Ø63, 2 Stück mit 4 Schrauben   | 129646      | FB.ZRL1.63     |
| Mittelbefestigung für kolbenstangenlose Zylinder ZRL1 Ø63, 2 Stück mit 4 Schrauben und 4 Nutensteinen                     | 129652      | MB.ZRL1.63     |
| Bewegliche Lastkupplung für kolbenstangenlose Zylinder ZRL1F, Ø63, 1 Stück mit 4 Schrauben und 4 Unterlegscheiben         | 129666      | KBW.ZRL1F.63   |
| Adapterplatte zur Profilerhöhung für kolbenstangenlose Zylinder ZRL1F Ø63, 1 Stück mit 4 Schrauben und 4 Unterlegscheiben | 129667      | AP.ZRL1F.63    |
| Sensorkabel mit M8-Stecker, geradlinig, 5m, PVC   | 129669      | SK.M8.5        |
| REED-Sensor, 2-Draht, 5m Kabel mit offenen Litzen, 5-130V AC/DC, 6W, NO, LED, für kolbenstangenlose Zylinder ZRL1         | 129638      | RS.ZRL1.K5     |
| HALL-Sensor, 3-Draht, M8-Stecker, 300 mm Kabel, 10-30V DC, 4W, NO, PNP, LED, für kolbenstangenlose Zylinder ZRL1          | 129639      | HS.ZRL1.PNP.M8 |
| REED-Sensor, 2-Draht, M8-Stecker, 300 mm Kabel, 5-50V AC/DC, 6W, NO, LED, für kolbenstangenlose Zylinder ZRL1             | 129738      | RS.ZRL1.M8     |
| HALL-Sensor, 3-Draht, 5 m Kabel mit offenen Litzen, 10-30V DC, 4W, NO, PNP, LED, für kolbenstangenlose Zylinder ZRL1      | 129739      | HS.ZRL1.PNP.K5 |